



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ
Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-Ν.ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Υποστήριξης
Πολιτικών Οργάνων
Γραφείο Δημοτικού Συμβουλίου

Ταχ. Δ/ση: Δεκελείας 97
143 41 Ν. Φιλαδέλφεια

Πληροφορίες: Πλέσσας Κων/νος
Τηλ.: 213-2049085/086, 213-2049000

FAX : 213-2049006

E-mail: epitropes@neafiladelfeia.gr
haramarag@yahoo.com

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΔΙΑΥΓΕΙΑ» ΚΑΙ ΣΤΗΝ «ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ» ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Αρ. Απόφασης: **132/ 2019**

Αρ. Πρωτοκόλλου: **12498/23-4-2019**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα Πρακτικά της από **17.4.2019**
Συνεδρίασης Νο. **8/2019** του Δ.Σ. του
Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας,
στην οποία ψηφίστηκε το παρακάτω θέμα:

ΘΕΜΑ: «Έγκριση εφαρμογής πιλοτικού σχεδίου δημιουργίας θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων μονίμων κατοίκων στο κέντρο του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνας, βάσει της υπ' αριθμ. 28/2019 απόφασης-εισηγήσης (Ορθή Επανάληψη) της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου (επανεισαγωγή)»

Το Δημοτικό Συμβούλιο Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας, συνήλθε σε **τακτική** δημόσια Συνεδρίαση στην κλειστή αίθουσα πολλαπλών χρήσεων του Ενιαίου Λυκείου Ν.Φιλαδέλφειας «Μίλτος Κουντουράς» (Θεσσαλονίκης και Λαχανά), σήμερα στις **17.4.2019**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **7.30 μ.μ.**, ύστερα από την αριθ. πρωτ. 11478/12-4-2019 έγγραφη πρόσκληση (Αρ. Πρόσκλησης **8/2019**) της Προέδρου αυτού κ. Γεωργίας Χαραμαρά, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και επιδόθηκε νομίμως με αποδεικτικό σε κάθε Σύμβουλο χωριστά, στον κ. Δήμαρχο και στους Προέδρους των Συμβουλίων των δύο Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 4του Ν. 3852/2010 («Πρόγραμμα Καλλικράτης»).

Ο Δήμαρχος : **ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ**

Η Πρόεδρος : **ΓΕΩΡΓΙΑ ΧΑΡΑΜΑΡΑ**

Ο Γραμματέας : **ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΥΒΗΣ**

(σε αντικατάσταση του απουσιάζοντος Γραμματέα του Δ.Σ. κ. Ελευθέριου Πλάτανου).

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. ΚΑΛΑΜΠΟΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 13. ΤΑΒΛΑΡΙΔΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | 22. ΠΛΑΤΑΝΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ |
| 2. ΑΝΑΝΙΑΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 14. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ | 23. ΚΑΝΤΑΡΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 3. ΠΑΠΑΛΟΥΚΑ ΕΥΤΥΧΙΑ | 15. ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 24. ΚΟΝΤΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ |
| 4. ΑΝΤΩΝΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ-ΕΥΛΟΓΙΟΣ | 16. ΚΟΥΡΕΜΕΝΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ | 25. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 5. ΡΟΚΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ | 17. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΑΝΑΗ | 26. ΝΤΑΤΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 6. ΚΑΛΥΒΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 18. ΓΕΩΡΓΑΜΛΗΣ
ΛΥΣΣΑΝΔΡΟΣ | 27. ΓΑΪΤΑΝΑ-ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗ
ΕΥΤΥΧΙΑ |
| 7. ΓΑΛΑΖΟΥΛΑ ΑΛΙΚΗ | 19. ΤΟΜΠΟΥΛΟΓΛΟΥ
ΙΩΑΝΝΗΣ | 28. ΚΟΥΤΣΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ |
| 8. ΧΑΡΑΜΑΡΑ ΓΕΩΡΓΙΑ | 20. ΚΟΠΕΛΟΥΣΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | 29. ΑΓΑΓΙΩΤΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ |
| 9. ΜΑΝΩΛΕΔΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 21. ΑΡΑΠΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 30. ΣΙΩΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 10. ΑΝΔΡΕΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ | | 31. ΓΚΟΥΜΑ ΔΑΝΑΗ-ΕΥΑ |
| 11. ΑΝΕΜΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ | | 32. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ-ΚΑΡΚΑΝΗ
ΑΝΤΩΝΙΑ |
| 12. ΑΓΓΕΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | | 33. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |

Στην τακτική Συνεδρίαση παρέστη ως Γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου, τηρώντας τα πρόχειρα πρακτικά αυτού, ο κ. Πλέσσας Κων/νος, ΤΕ1 Διοικητικού, μόνιμος υπάλληλος του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία (άρθρο 67 του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης»), δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών ήταν **18** παρόντες και **15** απόντες, ως ακολούθως:

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

Καλαμπόκης Ιωάννης
Ανανιάδης Νικόλαος
Παπαλουκά Ευτυχία
Ρόκου Χαρίκλεια
Καλύβης Γεώργιος
Χαραμαρά Γεωργία
Μανωλεδάκης Θεόδωρος
Κάπουα-Τριανταφύλλου Κωνσταντίνα
Χατζηγεωργίου Κωνσταντίνος
Κουρεμένος Λάμπρος
Εμμανουήλ Δανάη
Κοπελούσος Χρήστος
Κανταρέλης Δημήτριος
Κόντος Απόστολος
Ντάτσης Κωνσταντίνος
Αγαγιώτου Βασιλική
Σιώρης Νικόλαος
Παπακώστας Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Αντωνάροπουλος Χρήστος - Ευλόγιος
Γαλαζούλα Αλίκη
Ανδρέου Χριστίνα
Ανεμογιάννης Γεώργιος
Αγγελής Χρήστος
Ταβλαρίδης Παναγιώτης
Γεωργαμλής Λύσσανδρος
Τομπούλογλου Ιωάννης
Αράπογλου Γεώργιος
Πλάτανος Ελευθέριος
Παπανικολάου Νικόλαος
Γαϊτανά-Αποστολάκη Ευτυχία
Κουτσάκης Μιχαήλ
Γκούμα Δανάη-Εύα
Αναγνώστου – Καρκάνη Αντωνία

Σημειώνεται ότι από την Συνεδρίαση ήταν **απόντες** τόσο η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ν. Φιλαδέλφειας **κα Δήμητρα Αθανασίου**, όσο και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ν. Χαλκηδόνος **κ. Γεώργιος Κατερίνης**.

- Με τη σύμφωνη γνώμη όλων των παρόντων μελών του Σώματος το 7^ο θέμα της Η.Δ. προτάχθηκε και συζητήθηκε ως 1^ο μεταξύ των θεμάτων αυτής, ενώ για τα λοιπά θέματα τηρήθηκε η σειρά με την οποία αυτά είχαν εγγραφεί στην Η.Δ. της Συνεδρίασης.

Προσελεύσεις-Αποχωρήσεις :

- Ο κ. Δ.Κανταρέλης αποχώρησε από τη Συνεδρίαση μετά τη συζήτηση και την ψηφοφορία επί του 2^{ου} θέματος της Η.Δ.

Απουσίες :

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Χ.Ε.Αντωνρόπουλος, Π.Ταβλαρίδης, Α.Γαλαζούλα, Χ.Αγγελής Γ.Ανεμογιάννης και Μ.Κουτσάκης απουσίαζαν δικαιολογημένα, έχοντας ενημερώσει σχετικά την κ. Πρόεδρο του Δ.Σ..

Η κ. Πρόεδρος, παρουσία του κ. Δημάρχου και των προαναφερομένων μελών, κήρυξε την έναρξη της σημερινής *τακτικής* δημόσιας συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στο **8^ο** θέμα της Ημερήσιας Διάταξης.

Οι επικεφαλής των Δημοτικών Παρατάξεων όρισαν, πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων της Η.Δ., με γραπτή δήλωση που τους μοίρασε η Πρόεδρος του Δ.Σ. και την συμπλήρωσαν σχετικώς (βάσει της παρ.6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010), τον εισηγητή και τους ειδικούς αγορητές που επιθυμούν να μιλήσουν σε κάθε θέμα της Η.Δ.

8^ο ΘΕΜΑ Η.Δ.

Η κ. Πρόεδρος εισηγούμενη το **8^ο** θέμα Η.Δ. της σημερινής Συνεδρίασης και με βάση την υπ' αριθμ. **28/2019** (αρ. πρωτ. 10652/5-4-2019) διαβιβασθείσα Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (Ορθή Επανάληψη), ανέφερε προς το Σώμα, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

Κύριε Δήμαρχε,
Κυρίες και Κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι ,

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **05/2019** Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Φιλαδέλφειας – Χαλκηδόνος στην οποία ψηφίστηκε το παρακάτω θέμα :

Θέμα : Εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για την εφαρμογή πιλοτικού σχεδίου δημιουργίας θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων μονίμων κατοίκων στο κέντρο του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνος

Στη Νέα Φιλαδέλφεια και στο Δημοτικό Κατάστημα επί της οδού Αχαρνών 464 & Αγίων Αναργύρων, συνήλθε σε συνεδρίαση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνος, σήμερα την 01^η Απριλίου 2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 9:30 μετά την υπ' αριθ. 9604/28.03.2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής και Ιωάννη Καλαμπόκη, που επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε μέλος χωριστά και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ.75 του Ν. 3852/2010.

Στη Συνεδρίαση παρέστη ως Γραμματέας της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τηρώντας τα πρόχειρα πρακτικά αυτής, η κα Γιαννούση Θεοδώρα, ΠΕ Περιφερειακής Ανάπτυξης, μόνιμη υπάλληλος του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνος.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο εννέα (9) μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ήταν παρόντα 5 τακτικά μέλη και 4 απόντες, ως ακολούθως :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Ιωάννης Καλαμπόκης, Πρόεδρος
- 2) Ανδρέου Χριστίνα
- 3) Μανωλεδάκης Θεόδωρος
- 4) Γαλαζούλα Αλίκη
- 5) Ρόκου Χαρίκλεια

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Αντωναρόπουλος Χρήστος - Ευλόγιος
- 2) Παπανικολάου Νικόλαος
- 3) Σιώρης Νικόλαος
- 4) Δανάη Γκούμα

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε:

Η διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών εκπόνησε πιλοτικό σχέδιο οργάνωσης ελεγχόμενης στάθμευσης κατοίκων στο Δήμο Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνος, το οποίο ετέθη υπόψη σας. Τα κύρια σημεία του σχεδίου επιγραμματικά έχουν ως εξής :

Το κέντρο του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας-Ν. Χαλκηδόνος αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα με την παράνομη στάθμευση, η οποία είναι αποτέλεσμα της έλλειψης προσφοράς νομίμων θέσεων στάθμευσης. Η παράνομη στάθμευση έχει ως αποτέλεσμα την κυκλοφοριακή επιβάρυνση της περιοχής καθώς δυσχεραίνεται η διέλευση των οχημάτων και αυξάνονται οι περιπορείες για την εύρεση νόμιμης θέσης στάθμευσης. Το πρόβλημα μεταφέρεται και στις γειτονικές περιοχές γενικής κατοικίας οι οποίες δεν σχετίζονται άμεσα με το εμπορικό κέντρο της περιοχής. Από τις σχετικές έρευνες που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης προέκυψαν τα εξής:

- Στην περιοχή μελέτης μετρήθηκαν συνολικά 658 περίπου νόμιμες θέσεις στάθμευσης, οι οποίες όμως δεν επαρκούν για να καλύψουν τη ζήτηση στάθμευσης στη περιοχή. Την ώρα αιχμής η ζήτηση στάθμευσης ανέρχεται σε 1387 οχήματα περίπου.
- Η ζήτηση στάθμευσης οχημάτων κατοίκων ανέρχεται σε 504 οχήματα περίπου, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της απογραφής που έγινε στη περιοχή μελέτης κατά τις νυχτερινές ώρες (2.00 π.μ. - 5.00 π.μ.). Εκτιμάται ότι κατά τη διάρκεια της ημέρας ένα ποσοστό της τάξης του 35%, και πλέον, των οχημάτων αυτών δεν θα βρίσκεται σταθμευμένο εντός της ΠΜ.
- Κατά το μεγαλύτερο διάστημα της ημέρας (8.30 - 01.00) και ιδιαίτερα τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων η ζήτηση στάθμευσης υπερβαίνει την προσφορά νόμιμης στάθμευσης. Ελαφρά μείωση παρουσιάζεται τις μεσημεριανές ώρες. Ελάχιστη τιμή παρατηρείται στις 02.00 μ.μ.
- Η υψηλή ζήτηση θέσεων στάθμευσης καλύπτεται από παράνομη στάθμευση συνήθως επί της Λ.Δεκελείας, ή παρά το κράσπεδο σε στενά οδοστρώματα. Επίσης πολύ συχνά οχήματα σταθμεύουν παράνομα στις γωνίες των δρόμων κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. Θεωρείται ότι η πλειοψηφία των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων είναι οχήματα επισκεπτών.

Το πρόβλημα έλλειψης νομίμων θέσεων στάθμευσης στη κεντρική περιοχή του Δήμου Ν.Φιλαδέλφειας-Ν.Χαλκηδόνας μπορεί να αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά με την εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. Κύριος στόχος του συστήματος αυτού είναι η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους της περιοχής, προσφέροντας παράλληλα νόμιμες θέσεις στάθμευσης στους επισκέπτες. Οι βασικοί άξονες του προτεινόμενου συστήματος είναι:

- Η ΠΜ χωρίζεται σε 3 ζώνες ελεγχόμενης στάθμευσης. Η πρώτη ζώνη περιλαμβάνει τους κεντρικούς άξονες της περιοχής που συγκεντρώνουν φόρτο που σχετίζεται με τις εμπορικές δραστηριότητες του κέντρου της περιοχής και χαρακτηρίζεται ως ζώνη στάθμευσης επισκεπτών. Η δεύτερη ζώνη χαρακτηρίζεται ως μικτή ζώνη στάθμευσης. Η τρίτη ζώνη προορίζεται για τη στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων της περιοχής.
- Παράλληλα με το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης που χωρίζει την περιοχή μελέτης σε 3 ζώνες προτείνεται να χωριστεί η περιοχή μελέτης και σε 2 τομείς. Ο διαχωρισμός αυτός αφορά στους κατοίκους της περιοχής και περιορίζει τα προνόμια στάθμευσης τους εντός του τομέα της κατοικίας τους. Η στάθμευση των οχημάτων τους σε άλλο τομέα από αυτόν στον οποίο ανήκουν αντιμετωπίζεται ως στάθμευση επισκεπτών και ισχύουν οι σχετικοί περιορισμοί.
- Διατηρούνται οι υφιστάμενες ειδικές θέσεις στάθμευσης (θέσεις ΑΜΕΑ, τραπεζών κ.α.) και η σήμανση τους, συμπληρώνεται στη περίπτωση που κρίνεται ανεπαρκής. Επίσης διατηρείται η σήμανση που απαγορεύει τη στάθμευση σε συγκεκριμένα τμήματα του δικτύου κατά τις ημέρες και ώρες της Λαϊκής Αγοράς.

Θα πρέπει να τονιστεί ότι η συστηματική αστυνόμευση είναι προϋπόθεση για την επιτυχία του συστήματος. Η απουσία αστυνόμευσης αναιρεί πρακτικά το προτεινόμενο σύστημα καθώς δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση τήρησης των περιορισμών στάθμευσης.

Βασικός στόχος αυτού του συστήματος είναι η αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος στάθμευσης στη περιοχή του κέντρου του Δήμου Φιλαδέλφειας-Χαλκηδόνας αναγκάζοντας ενδεχομένως κάποιους οδηγούς να στραφούν στα μέσα μαζικής μεταφοράς που εξυπηρετούν την περιοχή, και τους κατοίκους να κινηθούν πεζοί.

Με το μέτρο αυτό δεν δημιουργούνται κατ' ανάγκη περισσότερες θέσεις στάθμευσης από τις υφιστάμενες (νόμιμες), πραγματοποιείται όμως εκλογίκευση της χωροθέτησης τους (στάθμευση στα δεξιά) και καλύτερη διαχείριση τους, διαχωρίζοντας κατά το

δυνατό, τη μακροχρόνια (κάτοικοι) και την βραχυχρόνια (επισκέπτες) στάθμευση. Σκοπός είναι η ομαλή λειτουργία του οδικού δικτύου που σήμερα αντιμετωπίζει προβλήματα εξαιτίας της ανεξέλεγκτης (παράνομης) στάθμευσης.

Με την υπ.αρ.01/2019 (10406/03.04.2019) απόφαση, η οποία τέθηκε υπόψη σας, η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης γνωμοδότησε θετικά για την εφαρμογή πιλοτικού σχεδίου ελεγχόμενης στάθμευσης.

Μετά την ανωτέρω ενημέρωση ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Η κα Γαλαζούλα δήλωσε ότι συμφωνεί επί της αρχής για την δημιουργία ελεγχόμενης στάθμευσης με την επιφύλαξη να τοποθετεί επί του συγκεκριμένου σχεδίου στη συζήτηση του θέματος από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η κα Ανδρέου δήλωσε ότι συμφωνεί επί της αρχής για την δημιουργία ελεγχόμενης στάθμευσης με την επιφύλαξη να τοποθετεί επί του συγκεκριμένου σχεδίου στη συζήτηση του θέματος από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Ε.Π.Ζ., αφού έλαβε υπόψη της:

- την εισήγηση του Προέδρου
- το πιλοτικό σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
- την υπ.αρ.01/2019 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης
- τις διατάξεις του Ν. 3852/2010

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

επί της αρχής για τη εφαρμογή πιλοτικού σχεδίου ελεγχόμενης στάθμευσης

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την εφαρμογή πιλοτικού σχεδίου δημιουργίας θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων μονίμων κατοίκων στο κέντρο του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνας όπως αυτό ορίζεται στη σχετική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, με την απαλοιφή της πληρωμής αντιτίμου στις ζώνες στάθμευσης.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **28/2019**

Ακολούθως τον λόγο έλαβαν οι επικεφαλής των Δημοτικών Παρατάξεων και οι ειδικοί αγορητές αυτών, οι οποίοι ανέπτυξαν τις απόψεις, τις αντιρρήσεις και τις προτάσεις τους.

Μετά το τέλος της διαλογικής συζήτησης η κ. Πρόεδρος έθεσε το θέμα ως εισάγεται με την αριθ. 28/2019 απόφαση Ε.Π.Ζ. σε ψηφοφορία ενώπιον του Σώματος.

Μετά ταύτα, το Δ.Σ. αφού έλαβε υπόψη του την υποβληθείσα εισήγηση, τα στοιχεία του σχετικού φακέλου και :

- Τις διατάξεις των άρθρων 65 παρ. 1 και 73 του Ν. 3852/10 («Καλλικράτης»)
- Την υπ' αριθμ. **28/2019** διαβιβασθείσα Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
- Το πιλοτικό σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
- Την υπ.αρ.01/2019 (αριθ. πρωτ. 10406/3-4-2019) απόφαση (Ορθή Επανάληψη) της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης

και έπειτα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1. Εγκρίνει** την εφαρμογή πιλοτικού σχεδίου δημιουργίας θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων μονίμων κατοίκων στο κέντρο του Δήμου Ν. Φιλαδέλφειας – Ν. Χαλκηδόνας, όπως αυτό ορίζεται στη σχετική μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, με την απαλοιφή της πληρωμής αντιτίμου στις ζώνες στάθμευσης, σύμφωνα με τα λεπτομερώς περιγραφόμενα στην αριθ. **28/2019** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου.
- 2.-** Η παρούσα Απόφαση να αναρτηθεί τόσο στην Εφημερίδα της Υπηρεσίας στην ιστοσελίδα του Δήμου, όσο και στο Πρόγραμμα «Διαύγεια».

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 132/2019.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται όπως ακολουθεί.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΑΣΚΗΣΑΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΑ ΧΑΡΑΜΑΡΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΥΒΗΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ Δ.Σ.

Καλαμπόκης Ιωάννης
 Ανανιάδης Νικόλαος
 Παπαλουκά Ευτυχία
 Ρόκου Χαρίκλεια
 Μανωλεδάκης Θεόδωρος
 Κάπουα-Τριανταφύλλου Κωνσταντίνα
 Χατζηγεωργίου Κωνσταντίνος
 Κουρεμένος Λάμπρος
 Εμμανουήλ Δανάη
 Κοπελούσος Χρήστος
 Κόντος Απόστολος
 Ντάτσης Κωνσταντίνος
 Αγαγιώτου Βασιλική
 Σιώρης Νικόλαος
 Παπακώστας Βασίλειος

Ακριβές Αντίγραφο

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ**

Η Υπεύθυνη Διεκπ/σεως
Αρχείου-Πρωτοκόλλου

ΓΕΩΡΓΙΑ ΧΑΡΑΜΑΡΑ

Λεβαντή Εμμανολία

Εσωτερική Διανομή :

- Ιδιαίτερο Γραφείο Δημάρχου και Προέδρου Δημ. Επιτροπής Διαβούλευσης
- Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών και Πρόεδρο Ε.Π.Ζ.
- Αντιδήμαρχο Οικονομικών Υπηρεσιών
- Εντεταλμένο Δημ. Σύμβουλο επί θεμάτων Δημ. Αστυνομίας κ. Κ.Χατζηγεωργίου
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
- Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Ν. Φιλαδέλφειας
- Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
- Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Αυτοτελές Τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας
- Αυτοτελές Γραφείο Επικοινωνίας και Δημοσίων Σχέσεων
- Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων